

Til: Næringsminister Torbjørn Røe Isaksen

Fra: Maritime fagforeninger i Danmark, Sverige og Norge

tirsdag, 27. februar 2018

Frykter store konsekvensene for det nordiske fergearbeidsmarkedet

Den norske regjeringens forslag om å sette en grense på nautiske mil for å tillate registrering av passasjerferger i det norske NIS-registret vil få dramatiske følger på sikt. Av den grunn ber undertegnede organisasjoner av dette brev den norske regjeringen utrede arbeidsmarked konsekvensen av forslaget skikkelig før en eventuell avgjørelse blir truffet.

Ved å sette en grense på nautiske mil for å avgjøre hvem som får anledning til NIS-registret med et internasjonalt lønnsnivå for sjøfolkene, vil en skape svært ulike konkurransevilkår for hele det nordiske fergemarkedet. Selv om intensjonen i forslaget er å skille i og utenfor Norden, så vil ikke dette være det praktiske utfallet av avgjørelsen.

Andre selskaper på nærstående ruter i avstand vil selvsagt ikke sitte stille å se at et selskap får helt andre vilkår, så lenge de i praksis opererer i det samme markedet. Konsekvensen av dette vil således være at store ressurser vil brukes på å påvirke nasjonale nordiske myndigheter til å senke denne grensen. Hvordan myndigheter i Norden deriblant den Norske regjeringen over tid har tenkt å demme opp for denne massive påvirkningen, fremstår som svært usikkert.

Vi frykter derfor store utilsiktede konsekvenser ved en endring av forskriften som setter en grense ved X antall nautiske mil.

Konsekvensen er at man starter et «Race to the bottom», som i praksis er en dominoeffekt som vil sette flere land og flere ruter under det samme presset. En dominoeffekt som på sikt vil totalt forandre hele det nordiske arbeidsmarkedet i fergesektoren.

Vi viser i den sammenheng og til brev fra den danske Erhvervsministeren til Nordisk Råd sommeren 2017 om samme sak.

På denne bakgrunn ber vi den norske regjeringen om ikke å ta en beslutning på det faktuelle grunnlaget som nå foreligger. Et minstekrav fra vår side er at konsekvensene for arbeidsmarkedet i dette segmentet utredes på en skikkelig måte, og at alle potensielt berørte parter i hele Norden blir hørt og involvert i dette arbeidet.

Med vennlig hilsen

---

Kenny Reinholdt  
Ordförande/President/General Secretary  
SEKO Sjøfart, Sverige

---

A. Ole Philipsen  
Formand  
CO-Søfart, Danmark

---

Johnny Hansen  
Forbundsleder  
Norsk Sjømannsforbund

Dokumentet er elektronisk signert